

Информация о случаях травмирования несовершеннолетних в зоне движения поездов	
№ п/п	Обстоятельства случаев
1.	<p>В городе Киселевск несовершеннолетний, перейдя через железнодорожные пути по пешеходному переходу, оборудованному световой и звуковой сигнализацией, на запрещающий сигнал светофора был смертельно травмирован в результате наезда подвижного состава. На травмированном обнаружены наушники.</p> <p><u>Основные причины травмирования несовершеннолетнего:</u>  переход по пешеходному переходу при запрещающем сигнале светофора;  использование наушников для прослушивания музыки, находясь на объектах железнодорожного транспорта.</p>
2.	<p>В городе Тайга несовершеннолетний шел домой с друзьями вдоль железнодорожных путей, в этот момент по железнодорожным путям проходил грузовой поезд. Несовершеннолетний подбежал к последним вагонам проходившего поезда, чтобы зацепиться за подножку и прокатиться "зацепом", но не допрыгнул до поручня, в связи с чем упал. Нога пострадавшего попала под колеса вагона.</p> <p><u>Основные причины травмирования несовершеннолетнего:</u>  «Зацепинг» проезд на элементах железнодорожного подвижного состава, не оборудованных для этих целей.</p>
3.	<p>В городе Новосибирск 3 ребенка возвращались домой из учебного заведения в месте несанкционированного прохода через железнодорожные пути. Решив перебежать перед приближающимся поездом, 2 ребенка успели, 1 малолетний ребенок остался в габарите подвижного состава, в результате был смертельно травмирован от наезда подвижного состава.</p> <p><u>Основные причины травмирования несовершеннолетнего:</u>  переход через железнодорожные пути в местах, не предусмотренных для этого.</p>
4.	<p>На станции Топки несовершеннолетний решил прокатиться на проходящем поезде и взялся за поручень вагона. Запнувшись о предельный столбик, упал, в результате падения ноги пострадавшего попали под колесную пару грузового поезда.</p> <p><u>Основные причины травмирования несовершеннолетнего:</u>  «Зацепинг» проезд на элементах железнодорожного подвижного состава, не оборудованных для этих целей.</p>

5.	<p>В городе Новосибирск на сортировочной горке перед роспуском вагонов, несовершеннолетний решил перебежать на противоположную сторону железнодорожного пути. В результате был смертельно травмирован.</p> <p><u>Основные причины травмирования несовершеннолетнего:</u> переход через железнодорожные пути в местах, не предусмотренных для этого.</p>
6.	<p>В городе Новосибирск несовершеннолетняя, переходившая по пешеходному переходу через железнодорожные пути, разговаривая по мобильному телефону, не убедилась в отсутствии приближающего подвижного состава, в результате была смертельно травмирована.</p> <p><u>Основные причины травмирования несовершеннолетнего:</u> использование сотового телефона, находясь на объектах железнодорожного транспорта.</p>
7.	<p>В городе Хабары подростки с целью сделать «селфи» забрались на платформу с контейнером, вследствие чего один из подростков задел правой рукой контактный провод, в результате чего был поражен электрическим током.</p> <p><u>Основные причины травмирования несовершеннолетнего:</u> использование сотового телефона, находясь на объектах железнодорожного транспорта; нахождение на крыше железнодорожного подвижного состава.</p>
8.	<p>В поселке Коченёво несовершеннолетние находились на пассажирской платформе железнодорожной станции. Одна из несовершеннолетних зашла за ограничительную линию у края пассажирской платформы во время движения поезда в пределах пассажирской платформы, в результате была травмирована ступеньками прибывающей пригородной электрички.</p> <p><u>Основные причины травмирования несовершеннолетнего:</u> нахождение за ограничительной линией у края пассажирской платформы во время движения поезда в пределах пассажирской платформы.</p>
9.	<p>В городе Обь несовершеннолетняя переходила железнодорожные пути в несанкционированном месте, на несовершеннолетней был надет капюшон и наушники, не убедившись в отсутствии приближающего подвижного состава, была смертельно травмирована.</p> <p><u>Основные причины травмирования несовершеннолетнего:</u> переход через железнодорожные пути в местах, не предусмотренных для этого; использование наушников для прослушивания музыки, находясь на объектах железнодорожного транспорта.</p>